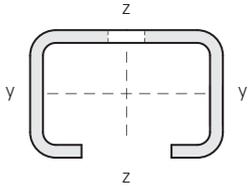


System Walraven RapidRail®

Tabelle für die statische Berechnung



Typ	Gewicht (kg / m)	Streckgrenze $f_{max.}$ (N / mm ²)	Trägheitsmoment (cm ⁴)		Widerstandsmoment (cm ³)	
			I_y	I_z	W_y	W_z
27 x 18 x 1,00	0,479	183,1 *	0,284	0,783	0,274	0,580
30 x 15 x 1,50	0,695	188,3 *	0,282	1,243	0,328	0,829
30 x 20 x 1,25	0,648	185,7 *	0,466	1,317	0,431	0,878
30 x 30 x 1,50	1,054	185,1 *	1,576	2,158	0,951	1,438
30 x 45 x 2,00	1,735	185,7 *	5,006	3,806	2,134	2,537
38 x 40 x 2,00	1,675	188,3 *	3,958	5,044	1,898	2,655

Siehe Schienenbelastungstabellen mit errechneten Belastungswerten.

Bei den angegebenen Belastungswerten wird die zulässige Stahlspannung $f_{max.}$, sowie ein maximales Verformungsverhältnis von $L/200$ nicht überschritten.

Trägheitsmoment und Widerstandsmoment wurden mit gemittelter Rückenlochung berechnet.

* Die maximal zulässige Stahlspannung $f_{max.}$ wurde ermittelt aufgrund der erhöhten Streckgrenze infolge von Kaltumformung gemäß DIN EN 1993-1-3:2010-12, Abschnitt 3.2.2.

Hierbei wurde auf der Einwirkungsseite ein Sicherheitsbeiwert $\gamma_{G/D}$ von 1,4 und auf der Materialseite ein Sicherheitsbeiwert γ_M von 1,1 zugrundegelegt.

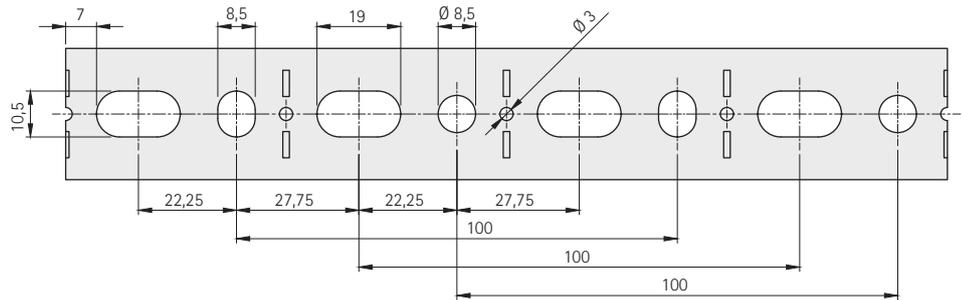
Der Gesamtsicherheitsbeiwert $\gamma_{ges.}$ beträgt somit 1,54.

Lochmuster der Profilschienen

Der Abstand vom Schienenende zur ersten Lochung ist immer gleich. Alle Abmessungen in mm.

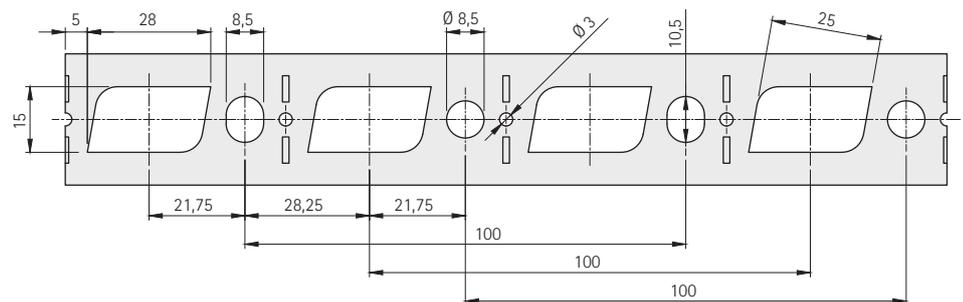
Walraven RapidRail®

- 27 x 18 mm
- 30 x 15 mm
- 30 x 30 mm



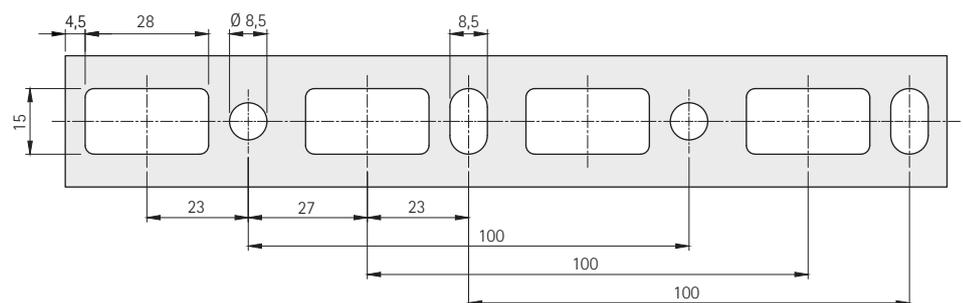
Walraven RapidRail®

- 30 x 20 mm (beidseitig verwendbar)



Walraven RapidRail®

- 30 x 45 mm
- 38 x 40 mm



Berechnungsverfahren

Die Berechnungen sind für gelochte Schienen erstellt worden.

Die Lasten werden unter Berücksichtigung einer maximalen Durchbiegung (f) von $L/200$ (gemäß RAL-GZ 665/B) (siehe Abb. 1).

1 N (Newton) = 0,102 kg

1 kg = 9,8 N (Newton)

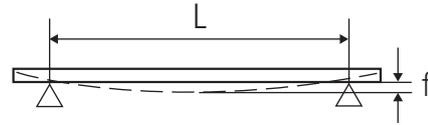


Abb. 1

Picture 1: Calculation of loads, f = maximal deflection, L = length

Befestigung von Schienen an Wänden oder Decken

Die Profilschienenverankerung wurde nicht berücksichtigt. Der Verarbeitende muss sicherstellen, dass die verwendeten Schrauben und Dübel für die maximale zulässige Schienenbelastung geeignet sind.

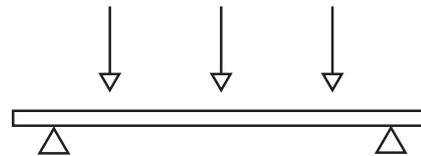


Abb. 2

Picture 2: Static load at free bending support

Schienenbelastungstabelle richtig lesen

Die Lastwerte gelten nur für die Befestigungsschiene. Die maximal zulässige Belastung aller anderen Bauteile muss überprüft werden. Die angegebenen maximalen Lasten wurden für eine statische Belastung bei freier Biegestütze berechnet (siehe Abb. 2).

Wenn das Segment mit einem Bindestrich markiert ist, kann die entsprechende Länge nicht sicher belastet werden.

Spezialbedingungen

Im Zweifelsfall oder bei abweichenden Situationen (als in den Tabellen angegeben), bitten wir Sie, sich mit unserer technischen Abteilung in Verbindung zu setzen.

Schienenabhängung von der Decke

Bei Schienenabhängungen von der Decke empfehlen wir die Verwendung von U-förmigen Haltetaschen (siehe Abb. 3).

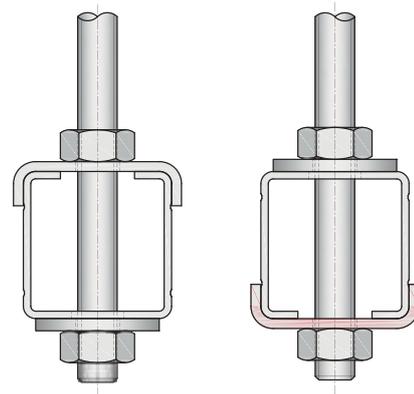


Abb. 3

Picture 3: Use of Walraven RapidRail® Washer – U-shaped on the open side of the rail

Belastungsfälle

Bei Belastung unterhalb der Schiene (z.B. abgehängte Rohre), dürfen die Belastungswerte der Gleitmutter nicht überschritten werden.

Um die Festigkeit der Installation zu erhöhen, empfehlen wir die Verwendung einer U-förmigen Unterlegscheibe (siehe Abb. 4).

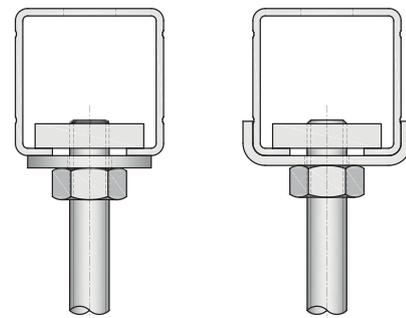
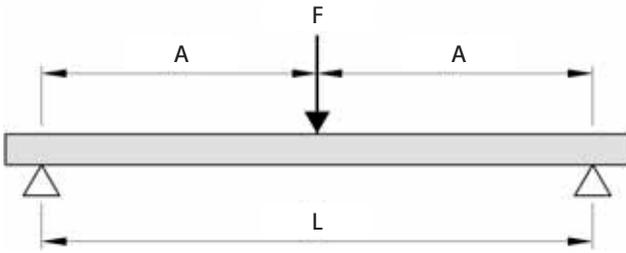


Abb. 4

Picture 4: Increase rigidity for loads beneath the rail by using U-shaped washers (right picture) instead of standard flat washers (left picture)

Walraven RapidRail® Montageschiene: Einzellast



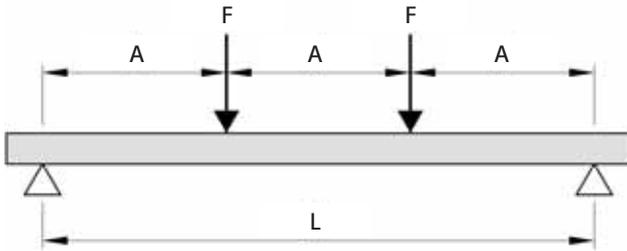
L = length, A = equal distances, F = load point

L (mm)						
	27 x 18	30 x 15	30 x 20	30 x 30	30 x 45	38 x 40
250	802	987	1.279	2.814	6.338	5.716
300	668	822	1.066	2.345	5.281	4.763
350	572	704	913	2.009	4.526	4.081
400	500	616	799	1.757	3.959	3.570
450	444	547	710	1.562	3.518	3.173
500	400	492	638	1.405	3.166	2.855
600	333	392	531	1.170	2.636	2.377
700	285	287	455	1.002	2.258	2.036
800	220	218	364	875	1.974	1.780
900	173	171	286	777	1.753	1.581
1.000	139	138	231	698	1.576	1.421
1.200	95	93	158	543	1.310	1.181
1.400	68	66	114	396	1.120	1.003
1.600	51	48	85	299	968	762
1.800	38	36	65	233	759	597
2.000	29	27	50	185	609	478
2.250	21	18	37	142	474	370
2.500	15	12	27	110	377	293
2.750	10	-	20	87	304	235
3.000	-	-	14	68	248	190
3.250	-	-	-	54	204	155
3.500	-	-	-	42	168	126
3.750	-	-	-	32	139	103
4.000	-	-	-	23	115	83
4.250	-	-	-	16	94	66
4.500	-	-	-	10	76	52
4.750	-	-	-	-	61	39
5.000	-	-	-	-	47	28
5.250	-	-	-	-	35	18
5.500	-	-	-	-	24	-
5.750	-	-	-	-	15	-
6.000	-	-	-	-	-	-

Max. zulässige Belastung in N.

Die angegebenen Lasten gelten ausschließlich für die Schiene.
Auch die übrigen Konstruktionsteile müssen auf Ihre maximal zulässige Belastung geprüft werden.

Walraven RapidRail® Montageschiene: 2 Einzellasten



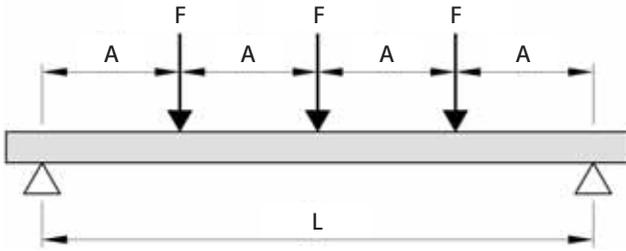
L = length, A = equal distances, F = load point

L (mm)						
	27 x 18	30 x 15	30 x 20	30 x 30	30 x 45	38 x 40
250	601	740	959	2.111	4.754	4.287
300	501	616	799	1.758	3.961	3.572
350	429	528	685	1.507	3.394	3.061
400	375	462	599	1.318	2.970	2.678
450	333	410	532	1.171	2.639	2.380
500	300	332	479	1.054	2.375	2.141
600	231	230	381	877	1.978	1.783
700	169	168	279	751	1.694	1.527
800	129	128	213	657	1.481	1.335
900	101	100	168	572	1.315	1.186
1.000	82	81	135	462	1.183	1.066
1.200	56	55	92	319	983	805
1.400	40	39	67	232	746	588
1.600	30	28	50	176	568	447
1.800	22	21	38	137	445	350
2.000	17	15	29	108	357	280
2.250	12	10	22	83	278	217
2.500	-	-	16	65	221	172
2.750	-	-	11	51	178	138
3.000	-	-	-	40	145	112
3.250	-	-	-	31	119	91
3.500	-	-	-	24	99	74
3.750	-	-	-	18	81	60
4.000	-	-	-	13	67	49
4.250	-	-	-	-	55	39
4.500	-	-	-	-	45	30
4.750	-	-	-	-	35	23
5.000	-	-	-	-	28	16
5.250	-	-	-	-	20	10
5.500	-	-	-	-	14	-
5.750	-	-	-	-	-	-
6.000	-	-	-	-	-	-

Max. zulässige Belastung in Newton (N) pro Aufhängepunkt (F).

Die angegebenen Lasten gelten ausschließlich für die Schiene.
Auch die übrigen Konstruktionsteile müssen auf ihre maximal zulässige Belastung geprüft werden.

Walraven RapidRail® Montageschiene: 3 Einzellasten



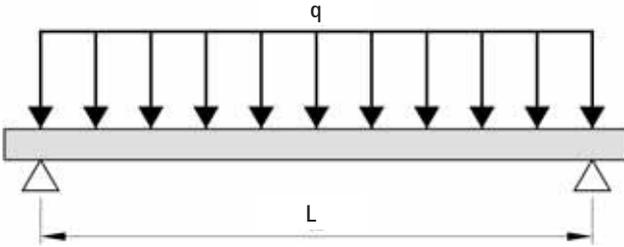
L = length, A = equal distances, F = load point

L (mm)						
	27 x 18	30 x 15	30 x 20	30 x 30	30 x 45	38 x 40
250	401	493	639	1.407	3.169	2.858
300	334	411	533	1.172	2.640	2.381
350	286	352	456	1.004	2.263	2.040
400	250	308	399	878	1.979	1.785
450	222	273	355	781	1.759	1.586
500	200	238	319	702	1.583	1.427
600	166	165	265	585	1.318	1.188
700	121	121	200	501	1.129	1.018
800	93	92	153	437	987	890
900	73	72	120	388	876	790
1.000	58	58	97	331	788	710
1.200	40	39	66	228	655	578
1.400	28	28	48	166	535	422
1.600	21	20	35	126	407	321
1.800	16	15	27	98	319	251
2.000	12	11	21	78	256	201
2.250	-	-	15	59	199	156
2.500	-	-	11	46	158	123
2.750	-	-	-	36	128	99
3.000	-	-	-	28	104	80
3.250	-	-	-	22	86	65
3.500	-	-	-	17	71	53
3.750	-	-	-	13	58	43
4.000	-	-	-	10	48	35
4.250	-	-	-	-	39	28
4.500	-	-	-	-	32	22
4.750	-	-	-	-	25	16
5.000	-	-	-	-	20	11
5.250	-	-	-	-	15	-
5.500	-	-	-	-	10	-
5.750	-	-	-	-	-	-
6.000	-	-	-	-	-	-

Max. zulässige Belastung in Newton (N) pro Aufhängepunkt (F).

Die angegebenen Lasten gelten ausschließlich für die Schiene.
Auch die übrigen Konstruktionsteile müssen auf ihre maximal zulässige Belastung geprüft werden.

Walraven RapidRail® Montageschiene: Flächenbelastung

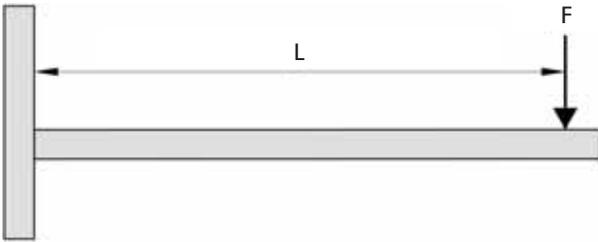


L (mm)	 27 x 18	 30 x 15	 30 x 20	 30 x 30	 30 x 45	 38 x 40
250	1.604	1.974	2.559	5.629	12.677	11.433
300	1.336	1.645	2.132	4.690	10.563	9.526
350	1.145	1.409	1.827	4.019	9.052	8.163
400	1.001	1.232	1.598	3.515	7.919	7.141
450	889	1.094	1.420	3.124	7.037	6.346
500	800	907	1.277	2.810	6.332	5.710
600	632	628	1.040	2.340	5.273	4.755
700	463	459	762	2.004	4.517	4.073
800	353	350	582	1.751	3.949	3.561
900	278	275	458	1.555	3.507	3.162
1.000	223	220	369	1.260	3.153	2.842
1.200	153	149	253	869	2.621	2.196
1.400	110	106	182	633	2.035	1.605
1.600	81	78	136	479	1.549	1.220
1.800	62	58	104	373	1.215	955
2.000	47	43	81	296	975	765
2.250	34	29	59	227	759	593
2.500	24	19	44	177	603	469
2.750	17	11	32	139	487	376
3.000	11	-	22	110	397	305
3.250	-	-	14	86	326	248
3.500	-	-	-	67	269	203
3.750	-	-	-	51	223	165
4.000	-	-	-	38	184	133
4.250	-	-	-	26	151	106
4.500	-	-	-	16	122	83
4.750	-	-	-	-	98	63
5.000	-	-	-	-	76	45
5.250	-	-	-	-	57	29
5.500	-	-	-	-	39	15
5.750	-	-	-	-	24	-
6.000	-	-	-	-	10	-

Max. zulässige Belastung in N.

Die angegebenen Lasten gelten ausschließlich für die Schiene.
Auch die übrigen Konstruktionsteile müssen auf Ihre maximal zulässige Belastung geprüft werden.

Walraven RapidRail® Konsolen: Einzellast



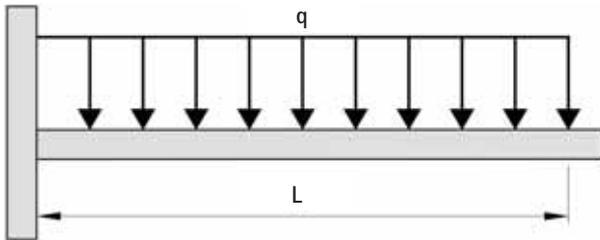
L = length, F = load point

L (mm)					
	27 x 18	30 x 15	30 x 20	30 x 30	38 x 40
100	300	284	312	772	793
150	200	189	208	514	528
200	149	141	155	385	395
250	119	113	124	307	315
300	99	93		256	262
350	85			218	224
400	73			191	195
450	58			169	172
500	46			151	154
550					139
600					127
650					116
700					107
750					99
800					92
850					86
900					80
950					75
1.000					71
1.050					67

Max. zulässige Belastung in N.

Auch die übrigen Konstruktionsteile müssen auf ihre maximal zulässige Belastung geprüft werden.

Walraven RapidRail® Konsolen: Flächenbelastung



L (mm)	 27 x 18	 30 x 15	 30 x 20	 30 x 30	 38 x 40
100	601	568	625	1.544	1.587
150	400	378	416	1.028	1.057
200	299	283	311	770	791
250	239	226	248	615	631
300	198	187		512	524
350	170			437	448
400	148			382	390
450	131			338	345
500	117			303	309
550					279
600					255
650					233
700					215
750					199
800					185
850					173
900					161
950					151
1.000					142
1.050					134

Max. zulässige Belastung in N.

Auch die übrigen Konstruktionsteile müssen auf ihre maximal zulässige Belastung geprüft werden.

Wie können wir Ihnen behilflich sein?

Möchten Sie mehr Details über unsere Produkte erfahren? Oder wünschen Sie eine von uns ausgearbeitete Lösung für Ihren speziellen Anwendungsfall? Dann kontaktieren Sie uns!

Deutschland

Österreich – Schweiz

Walraven GmbH

Karl-von-Linde-Straße 22

95447 Bayreuth (DE)

Tel. +49 921 75600

Fax +49 921 7560111

info.de@walraven.com

Walraven Group

Mijdrecht (NL) · Tienen (BE) · Bayreuth (DE) · Banbury (GB) · Malmö (SE) · Grenoble (FR) · Barcelona (ES) · Milan (IT)

Kraków (PL) · Mladá Boleslav (CZ) · Kyiv (UA) · Danville (US) · Shanghai (CN) · Dubai (AE) · Budapest (HU) · Mumbai (IN)

Singapore (SG) · Burlington (CA)

Technische Information Walraven RapidRail™ (DE) – 08/2024 – PDF – Änderungen vorbehalten

** The technical data are non-binding and do not reflect the warranted characteristics of the products. They are subject to change. Please consult our General Terms and Conditions. Additional information is available upon request. It is the designer's responsibility to select products suitable for the intended purpose and to ensure that performance data are not exceeded. The installation instructions should always be read and followed.*