# walraven

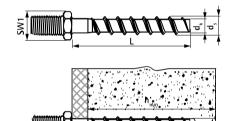
### WCS1M Шуруп по бетону

(L 03 65)

высокоэффективный анкер-шуруп с внешней соединительной метрической резьбой







### Свойства и преимущества

- высокая несущая способность
- простой и быстрый монтаж
- допуск для использования в преднапряжённых многопустотных плитах перекрытия
- удобный монтаж с возможностью использования 3 различных глубин анкеровки
- уменьшенное расстояние между анкерами и уменьшенное расстояние от ■ анкера до края основания
- предварительный и сквозной монтаж
- материал: сталь

- оцинковка: электролитическая
- ETA Опция 1 для бетона с трещинами и
- ETA в соответствии с EAD 330747-00-0601 для группового крепления ненесущих конструкций
- класс огнестойкости R30-R120 для проектирования анкеров в зоне воздействия огня
- категории сейсмостойкости С1 для проектирования конструкций креплений при сейсмическом воздействии
- complies with VdS CE 4001:2014-04 (05) and VdS CE 4001:2018-01 (06) for applications with sprinkler systems in concrete elements
- Основание:
  - Бетон с трещинами
  - Бетон без трещин
  - сборные преднапряжённые многопустотные плиты перекрытия

#### Комбинировать с

WIS Щётка
WIS Hacoc для продувки отверстий
WSDS+ Бур с тремя режущими
кромками

#### Комбинировать с

WSDS+ Сверло по щелевому кирпичу

walraven

## WCS1M Шуруп по бетону

(L 03 65)

высокоэффективный анкер-шуруп с внешней соединительной метрической резьбой





6253104 W	/CS1M 6x35 M8	6	35 mm 5,	1 7,5	6	40	80	35	0	10	1,43*	100
6253106 W	/CS1M 6x55 M8	6	55 mm 5,	1 7,5	6	60	100	55	0	10	3,57*	100

<sup>\*</sup> Рекомендуемые нагрузки: для группового крепления ненесущих конструкций согласно ETAG001, Часть 6; применяются к правильно установленным анкерам при максимальной глубине анкеровки; включают коэффициент надёжности по материалу и коэффициент запаса прочности 1.4.

Коэффициент надёжности по нагрузке зависит от типа нагрузки и учитывает национальные нормы. Все виды разрушений анкеров и соответсвующая Европейская Техническая Оценка продукта должны учитываться при проектировании анкера. Для получения более подробной информации, см. отчёт ETA.