

# Datasheet

## RAL-GZ 655 / 656 Gecertificeerde producten

## RAL-Kwaliteitsmerk:

Walraven is één van de initiatiefnemers van de 'Gütegemeinschaft Rohrbefestigung' (Safe Connection). In dit verband worden door de belangrijkste producenten van buisbevestigingssysteem eenduidige productkwaliteitsrichtlijnen opgesteld.

De 'Gütegemeinschaft Rohrbefestigung' is in 2003 erkend door RAL, het Duits instituut voor kwaliteitsborging.

## Uw voordelen:

De technische eigenschappen van producten, zoals de maximaal toelaatbare belasting, worden middels een eenduidige meetmethode vastgesteld en gepubliceerd.

In de meetmethode wordt de maximaal toelaatbare belasting berekend, rekening houdende met een maximaal toelaatbare vervorming.

Door het RAL-merk wordt de kwaliteit van buisbevestigingsproducten zoals beugels en montagerails van de deelnemende fabrikanten inzichtelijk en eenvoudig vergelijkbaar.

Op het moment van schrijven zijn er 4 meetmethoden voor belastbaarheid van buisbevestigingsproducten onder normale temperaturen uitgegeven, te weten voor:

- beugels (RAL-GZ 655/B)
- montagerail (RAL-GZ 655/C)
- rail accessoires (RAL-GZ 655/D)
- rail consoles (RAL-GZ 655/E)

Alsmede 1 meetmethode voor belastbaarheid van beugels tijdens brand, te weten voor:

- beugels (RAL-GZ 656)

De maximaal toelaatbare belasting welke is vermeld in de tabellen is vastgesteld via:

- 1) een door Walraven ontwikkelde meetmethode;
- 2) de meetmethode als voorgeschreven in de testvoorschriften RAL-GZ 655 en RAL-GZ 656 opgesteld door de Güte-gemeinschaft Rohrbefestigung'. Indien het product is voorzien van het 'RAL-Gütezeichen', zijn de meetresultaten gecontroleerd door een onafhankelijk keuringsinstituut.

Het 'RAL-Gütezeichen' wordt uitsluitend toegekend aan producten die voldoen aan de hoge kwaliteitsnormen en is een bewijs van kwaliteit, bovendien geeft het gebruikers van buisbevestigingen zekerheid en vertrouwen!

Gecertificeerde producten herkent u aan:



## Voor meer informatie:

Gütegemeinschaft Rohrbefestigung e.V.

Lerchfeldstraße 67

D-86899 Landsberg am Lech

Germany

Tel. +49 (0)8191 - 94 41 68











Fax +49 (0)8191 - 94 49 69

Email: [info@safe-connection.de](mailto:info@safe-connection.de)

Internet: [www.safe-connection.de](http://www.safe-connection.de)





		Art.nr.	Aansluit- moer	Catalogus code	Afmeting (mm)	RAL-GZ 655/B Cert. Nr.	Afmeting (mm)	RAL-GZ 656 Cert. Nr.
	<b>BISMAT® Flash</b> Elektrolytisch verzinkt	337 3 XXX	M8	A 05 04	15 - 63	2010-23	15 - 63	2011-09
		337 4 XXX	M8/10	A 05 04	15 - 63	2010-23	15 - 63	2011-09
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BISMAT® 2000</b> Elektrolytisch verzinkt	341 4 0XX	M8	A 05 32	15 - 63	2005-08	15 - 63	2011-11
		340 4 0XX	M8/10	A 05 32	15 - 63	2005-08	15 - 63	2011-11
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BISMAT® 2000 'S'</b> Elektrolytisch verzinkt	341 3 0XX	M8	A 05 16	15 - 63	2010-22	15 - 63	2011-10
		340 3 XXX	M8/10	A 05 16	15 - 63	2010-22	15 - 63	2011-10
		340 3 XXX	M8/10	A 05 24	57 - 141	2005-08	57 - 114	2011-10
	<b>BIS 2S Beugels (met inlage)</b> Elektrolytisch verzinkt	3313 8 0XX	M8/10	A 10 04	15 - 64	2011-12a	15 - 64	2011-14
		3314 8 XXX	M10/12	A 10 04	65 - 227	2011-12a	65 - 227	2011-14
		3316 8 XXX	M16	A 10 06	159 - 509	2011-12a	159 - 227	2011-14
		3317 8 XXX	G½"	A 10 09	15 - 509	2011-12a	15 - 227	2011-14
	<b>BISMAT® 5000</b> Zinc plated	348 3 0XX	M8	A 25 05	16 - 50	2010-24	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>BIS HD500</b> BIS UltraProtect® 1000	3303 8 0XX	M8/10	B 10 04	15 - 71	2011-13a	15 - 71	2011-05
		3304 8 XXX	M10/12	B 10 04	72 - 227	2011-13a	72 - 227	2011-05
		3306 8 XXX	M16	B 10 06	159 - 509	2011-13a	-	-
		3307 8 XXX	G½"	B 10 09	15 - 509	2011-13a	15 - 227	2011-05
	<b>BIS Bifix® 300 SSt.</b> Stainless Steel	301 7 XXX	M8	M 10 05	72 - 118	2004-09	-	-
		302 7 XXX	M10	M 10 05	62 - 219	2004-09	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	<b>2S with lining</b> Zinc plated	3333 5 XXX	M8	A 05 132	10 - 37	2021-05	-	-
		3333 5 XXX	M8	A 05 132	38 - 67	2021-05	-	-
		3343 5 XXX	M8/M10	A 05 136	-	-	10 - 37	2021-06
		3343 5 XXX	M8/M10	A 05 136	-	-	38 - 67	2021-06
		3343 5 XXX	M8/M10	A 05 136	-	-	68 - 87	2021-06
		3343 5 XXX	M8/M10	A 05 136	-	-	88 - 162	2021-06
	<b>2S without lining</b> Zinc plated	3302 5 XXX	M8	B 05 23	10 - 37	2021-07	-	-
		3302 5 XXX	M8	B 05 23	38 - 67	2021-07	-	-
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	10 - 37	2021-08
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	38 - 67	2021-08
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	68 - 87	2021-08
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	88 - 162	2021-08
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	163 - 225	2021-08
	<b>KSB2</b> Zinc plated	339 6 XXX	M8/M10	A 05 116	10-64	2021-09	-	-
		339 6 XXX	M8/M10	A 05 116	66-83	2021-09	-	-
		339 6 XXX	M8/M10	A 05 116	88-160	2021-09	-	-
		339 6 XXX	M8/M10	A 05 116	165-225	2021-09	-	-

Voor de max. toegestane belasting (Fa,z) per artikelnummer en het RAL-certificaat verwijzen wij naar de product pagina of onze webcatalogus op [www.walraven.com](http://www.walraven.com).





		Art.nr.	Afmeting (mm)	Voor Rail	Catalogus code	RAL-GZ Cert. Nr.	
	<b>BIS RapidRail® Fixing Rail</b> Pre-galvanized	650 5 X00	WM0 (27 x 18 x 1.20)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X01	WM1 (30 x 15 x 2.00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 51X	WM1 (30 x 15 x 2.00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X15	WM15 (30 x 20 x 1.75)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X02	WM2 (30 x 30 x 2.00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X30	WM30 (30 x 45 x 2.00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
	<b>BIS RapidStrut® Fixing Rail</b> Pre-galvanized	650 5 X24	41 x 21 x 1.5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X22	41 x 21 x 2.0	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X25	41 x 21 x 2.5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X44	41 x 41 x 1.5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X42	41 x 41 x 2.0	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X45	41 x 41 x 2.5	-	H 04 10	655/C	2012-04
	<b>BIS RapidStrut® Fixing Rail</b> BIS UltraProtect® 1000	6501 8 X27	41 x 21 x 2.5	-	H 04 13	655/C	2015-02
		6501 8 X42	41 x 41 x 2.0	-	H 04 13	655/C	2015-02
		6501 8 X47	41 x 41 x 2.5	-	H 04 13	655/C	2015-02
	<b>BIS RapidRail® Stainless Steel Fixing Rail</b> Stainless steel	650 7 002	WM2 (30 x 30 x 2.0)	-	M 20 05	655/C	2012-07
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Ball Swivel Hangers</b> Zinc plated	652 0 X00	M8	WM1, 2, 15, 30	G 30 60	655/D	2012-11
		652 0 X10	M10	WM1, 2, 15, 30	G 30 60	655/D	2012-11
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Connector</b> Zinc plated	654 3 001	200 mm	WM1, 2, 15, 30	G 35 35	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® T-Connector</b> Zinc plated	658 4 090	-	WM1, 2, 15, 30	G 35 45	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® X-Connector</b> Zinc plated	658 4 091	-	WM1, 2, 15, 30	G 35 45	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Connectors 90°</b> Zinc plated	658 4 00X	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 05	655/D	2012-09
		658 4 011	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 05	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Connectors 135°</b> Zinc plated	658 4 05X	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 10	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
	<b>BIS RapidRail® Cross Connectors</b> Zinc plated	658 4 150	27 x 18	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
		658 4 151	30 x 15	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
		658 4 152	30 x 20	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
	<b>BIS RapidRail® Rail Suspension Bracket</b> Zinc plated	679 3 008	M8	WM1, 2, 15, 30	G 20 40	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-

RAL-GZ 655/C: voor de max. toegestane belasting (Fa,z) per art.nr en het RAL-certificaat verwijzen wij naar de product pagina, de railbelastingstabellen of onze webcatalogus op [www.walraven.com](http://www.walraven.com)

RAL-GZ 655/D: voor de max. toegestane belasting (Fa,z) per art.nr en het RAL-certificaat verwijzen wij naar de product pagina of onze webcatalogus op [www.walraven.com](http://www.walraven.com)



## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B en RAL-GZ 656

				 Cert. Nr. 2010-23	 Cert. Nr. 2011-09								
Art.nr.	Ø (mm)	Aan- sluitmoer	Catalo- gus Code	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (H)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	
337 3 XXX	15 - 35	M8	A 05 05	500	230	24	100	27	-	-	-	-	
337 3 XXX	40 - 63	M8	A 05 05	700	360	26	190	26	-	-	-	-	
337 4 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 05	500	230	24	100	27	-	-	-	-	
337 4 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 05	700	360	26	190	26	-	-	-	-	

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekingsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.



## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B en RAL-GZ 656

				 Cert. Nr. 2010-22	 Cert. Nr. 2011-10								
Art.nr.	Ø (mm)	Aan- sluitmoer	Catalo- gus Code	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	
341 3 OXX	15 - 35	M8	A 05 10	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
341 3 OXX	40 - 63	M8	A 05 10	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 3 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 10	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
340 3 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 10	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 3 XXX	57 - 80	M8/10	A 05 15	520	460	29	250	42	-	-	-	-	
340 3 XXX	83 - 114	M8/10	A 05 15	935	720	36	340	50	-	-	-	-	
340 3 XXX	116 - 141	M8/10	A 05 15	935	-	-	-	-	-	-	-	-	

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekeningsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B en RAL-GZ 656

				 Cert. Nr. 2005-08	 Cert. Nr. 2011-11								
Art.nr.	Ø (mm)	Aan- sluitmoer	Catalo- gus Code	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	
341 4 OXX	15 - 35	M8	A 05 20	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
341 4 OXX	40 - 63	M8	A 05 20	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 4 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 20	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
340 4 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 20	800	370	24	160	29	-	-	-	-	

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekeningsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B



Cert. Nr.  
2005-07

Art.nr.	Ø (mm)	Aansluitmoer	Catalogus Code	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
311 3 XXX	11 - 56	M8	A 05 30	220
311 3 XXX	57 - 67	M8	A 05 30	430
311 3 XXX	70 - 85	M8	A 05 30	750
310 3 XXX	11 - 56	M8/10	A 05 30	220
310 3 XXX	57 - 67	M8/10	A 05 30	430
310 3 XXX	70 - 141	M8/10	A 05 30	750
310 3 XXX	159 - 168	M8/10	A 05 30	1,220
312 3 XXX	11 - 56	M10	A 05 35	220
312 3 XXX	57 - 67	M10	A 05 35	430
312 3 XXX	70 - 141	M10	A 05 35	750
312 3 XXX	159 - 219	M10	A 05 35	1,220

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekingsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.



## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B



Cert. Nr.  
2005-07


Art.nr.	Ø (mm)	Aansluitmoer	Catalogus Code	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
310 4 XXX	44 - 56	M8/10	A 05 45	220
310 4 XXX	57 - 67	M8/10	A 05 45	430
310 4 XXX	70 - 141	M8/10	A 05 45	750


De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekingsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.



# BIS 2S Beugels met Inlage

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B

				 <b>Cert. No.</b> 2021-05
				<b>RAL-GZ 655/B</b>
				<b>F0</b>
Art.nr.	Ø (mm)	Aansluitmoer	Catalogus Code	Fa,z (N)
3333 5 XXX	10 - 37	M8	A 05 132	400
3333 5 XXX	38 - 67	M8	A 05 132	600
De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekingsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.				
Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.				

				 <b>Cert. No.</b> 2021-06
				<b>RAL-GZ 655/B</b>
				<b>F0</b>
Art.nr.	Ø (mm)	Aansluitmoer	Catalogus Code	Fa,z (N)
3343 5 XXX	10-37	M8/M10	A 05 136	400
3343 5 XXX	38-67	M8/M10	A 05 136	550
3343 5 XXX	68-87	M8/M10	A 05 136	650
3343 5 XXX	88-162	M8/M10	A 05 136	1,250
3343 5 XXX	163-225	M8/M10	A 05 136	2,150
De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekingsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.				
Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.				

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B en RAL-GZ 656



				 Cert. Nr. 2011-12a	 Cert. Nr. 2011-14							
Art.nr.	Ø (mm)	Aan- sluitmoer	Catalo- gus Code	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656							
				F0	F30		F60		F90		F120	
				Fa,z (H)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)
3313 8 OXX	15 - 64	M8/10	A 10 04	1,500	940	30	380	61	-	-	-	-
3314 8 XXX	65 - 140	M10/12	A 10 04	2,300	1,980	41	910	83	-	-	-	-
3314 8 XXX	159 - 227	M10/12	A 10 04	3,800	1,850	70	1,310	78	-	-	-	-
3316 8 XXX	159 - 250	M16	A 10 06	3,800	1,850*	70*	1,310*	78*	-	-	-	-
3316 8 XXX	265 - 509	M16	A 10 06	9,200	-	-	-	-	-	-	-	-
3317 8 XXX	15 - 64	G½"	A 10 09	1,500	940	30	380	61	-	-	-	-
3317 8 XXX	65 - 140	G½"	A 10 09	2,300	1,980	42	910	83	-	-	-	-
3317 8 XXX	159 - 250	G½"	A 10 09	3,800	1,850*	70*	1,310*	78*	-	-	-	-
3317 8 XXX	265 - 509	G½"	A 10 09	9,200	-	-	-	-	-	-	-	-

\* tot 227 mm.

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekenningsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B en RAL-GZ 656

													
				Cert. Nr. 2010-24		Cert. Nr. Nog niet bekend							
				RAL-GZ 655/B		RAL-GZ 656							
				F0		F30		F60		F90		F120	
Art.nr.	Ø (mm)	Aan- sluitmoer	Catalogus Code	Fa,z (N)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (N)	Vervor- ming (mm)	
348 3 OXX	16 - 32	M8	A 25 05	350	250	19	-	-	-	-	-	-	
348 3 OXX	40 - 50	M8	A 25 05	420	230	13	-	-	-	-	-	-	
De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekeningsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.													
Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.													

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B



Cert. Nr.  
2005-11

Art.nr.	Ø (mm)	Aansluitmoer	Catalogus Code	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
348 3 067	63	M8	A 25 10	580
348 3 075	75	M8	A 25 10	800
348 3 090	90	M10	A 25 10	1,470
348 3 110	110	M10	A 25 10	1,470

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekeningsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B



Cert. Nr.  
2005-06


Art.nr.	Ø (mm)	Aansluitmoer	Catalogus Code	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
301 3 0XX	15 - 60	M8	B 05 05	390
301 3 068	62 - 68	M8	B 05 05	1,030
301 3 076	73 - 77	M8	B 05 05	1,030
302 3 XXX	18 - 60	M10	B 05 15	390
302 3 XXX	62 - 111	M10	B 05 15	1,030
302 3 XXX	110 - 169	M10	B 05 15	1,450
302 3 XXX	172 - 219	M10	B 05 15	4,000


De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekenningsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.



# BIS 2S Beugels

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B

				 <b>Cert. No.</b> 2021-07
				<b>RAL-GZ 655/B</b>
				<b>F0</b>
<b>Art.nr.</b>	<b>Ø (mm)</b>	<b>Aansluitmoer</b>	<b>Catalogus Code</b>	<b>Fa,z (N)</b>
3302 5 XXX	10-37	M8	B 05 23	700
3302 5 XXX	38-67	M8	B 05 23	850
De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekingsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.				
Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.				

				 <b>Cert. No.</b> 2021-08
				<b>RAL-GZ 655/B</b>
				<b>F0</b>
<b>Art.nr.</b>	<b>Ø (mm)</b>	<b>Aansluitmoer</b>	<b>Catalogus Code</b>	<b>Fa,z (N)</b>
3303 5 XXX	10-37	M8/M10	B 05 24	700
3303 5 XXX	38-67	M8/M10	B 05 24	900
3303 5 XXX	68-87	M8/M10	B 05 24	1,200
3303 5 XXX	88-162	M8/M10	B 05 24	1,800
3303 5 XXX	163-225	M8/M10	B 05 24	2,950
De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekingsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.				
Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.				

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B en RAL-GZ 656

				 Cert. Nr. 2011-13a	 Cert. Nr. 2011-05							
Art.nr.	Ø (mm)	Aan- sluitmoer	Catalo- gus Code	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656							
				FO	F30		F60		F90		F120	
				Fa,z (H)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)	Fa,z (H)	Vervor- ming (mm)
3303 8 OXX	15 - 71	M8/10	B 10 04	2,100	940	30	380	61	-	-	-	-
3304 8 XXX	72 - 154	M10/12	B 10 04	4,000	1,980	41	910	83	-	-	-	-
3304 8 XXX	159 - 227	M10/12	B 10 04	8,200	1,850	70	1,310	78	-	-	-	-
3306 8 XXX	159 - 279	M16	B 10 06	8,200	1,850*	70*	1,310*	78*	-	-	-	-
3306 8 XXX	279 - 509	M16	B 10 06	12,000	-	-	-	-	-	-	-	-
3307 8 XXX	15 - 71	G½"	B 10 09	2,100	940	30	380	61	-	-	-	-
3307 8 XXX	72 - 154	G½"	B 10 09	4,000	1,980	41	910	83	-	-	-	-
3307 8 XXX	159 - 279	G½"	B 10 09	8,000	1,850*	70*	1,310*	78*	-	-	-	-
3307 8 XXX	279 - 509	G½"	B 10 09	12,000	-	-	-	-	-	-	-	-

\* tot 227 mm.

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekenningsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.



## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B



Cert. Nr.  
2004-09

Art.nr.	Ø (mm)	Aansluitmoer	Catalogus Code	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
301 7 XXX	72 - 89	M8	M 10 05	1,500
301 7 XXX	110 - 118	M8	M 10 05	1,900
302 7 XXX	62 - 105	M10	M 10 05	1,500
301 7 XXX	106 - 118	M10	M 10 05	1,900
301 7 XXX	129 - 219	M10	M 10 05	1,900

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekingsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.

## Maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B



Cert. Nr.  
2021-09

Art.nr.	Ø (mm)	Aansluitmoer	Catalogus Code	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
339 6 XXX	10-64	M8/M10	A 05 116	450
339 6 XXX	66-83	M8/M10	A 05 116	550
339 6 XXX	88-160	M8/M10	A 05 116	1,050
339 6 XXX	165-225	M8/M10	A 05 116	2,250

De maximaal toegestane belasting (Fa,z) volgens RAL-GZ 655/B, is vastgesteld gebruik makend van een statistische breuklastberekeningsmethode, rekening houdende met een vervorming van 1,5 mm of 2% van de maximale nominale beugeldiameter.

Volgens de RAL-voorschriften zijn de meetresultaten van de bovengenoemde RAL gecertificeerde artikelen, getoetst door een onafhankelijk testinstituut.