

Fiche de données produit

RAL-GZ 655 / 656 Produits certifiés

RAL - la marque de qualité

Walraven est l'un des initiateurs de l'organisme «Gütegemeinschaft Rohrbefestigung (Safe Connection)». Dans le cadre de cet organisme, les fabricants de supportage les plus importants établissent des normes de qualité des produits. Il a été reconnu en 2003 par le RAL, l'institut allemand pour l'assurance qualité.

Avantages

Les caractéristiques techniques des produits, comme par exemple la charge maximale admissible, sont établies et publiées selon une méthode de calcul standardisée.

Les charges maximales admissibles sont calculées en prenant en compte la déformation maximale admissible.

Le marquage «RAL» permet de comparer aisément la qualité des produits de supportage, comme les colliers et le rail, des fabricants impliqués dans la démarche.

Actuellement, quatre méthodes de calcul pour les charges admissibles des produits de supportage à température normale ont été publiées, pour les produits suivants :

- colliers pour tuyauterie (RAL-GZ 655/B)
- rail de supportage (RAL-GZ 655/C)
- accessoires de rail (RAL-GZ 655/D)
- consoles (RAL-GZ 655/E).

Une méthode de calcul de la capacité de charge des colliers soumis au feu a été publiée :

- colliers pour tuyauterie (RAL-GZ 656).

Les charges maximales admissibles indiquées dans nos abaques sont établies selon :

- 1) une méthode de calcul développée par Walraven;
- 2) la méthode de calcul prescrite par l'organisme «Gütegemeinschaft Rohrbefestigung» (RAL-GZ 655 ou RAL-GZ 656).

Si les résultats de test sont vérifiés par un organisme indépendant, le produit porte le marquage «RAL».

Seuls les produits qui répondent à de strictes normes de qualité peuvent recevoir le marquage «RAL» : c'est une preuve de qualité, et un gage de sécurité et de confiance supplémentaire pour nos clients !

Les produits certifiés sont reconnaissables grâce au marquage «RAL» ci-contre.



Pour de plus amples informations :

Gütegemeinschaft Rohrbefestigung e.V.

Lerchfeldstraße 67

D-86899 Landsberg am Lech

Allemagne

Tel. +49 (0)8191 - 94 41 68













Fax +49 (0)8191 - 94 49 69

Email : info@safe-connection.de

Internet : www.safe-connection.de



Produits testés pour la charge à température normale et au feu

								
		N°Art.	Embase	Page catalogue	Dimensions (mm)	RAL-GZ 655/B Cert. N°	Dimensions (mm)	RAL-GZ 656 Cert. N°
	BISMAT® Flash Finition électro-zinguée	337 3 XXX	M8	A 05 04	15 - 63	2010-23	15 - 63	2011-09
		337 4 XXX	M8/10	A 05 04	15 - 63	2010-23	15 - 63	2011-09
		-	-	-	-	-	-	-
	BISMAT® 2000 'S' Finition électro-zinguée	341 4 0XX	M8	A 05 32	15 - 63	2005-08	15 - 63	2011-11
		340 4 0XX	M8/10	A 05 32	15 - 63	2005-08	15 - 63	2011-11
		-	-	-	-	-	-	-
	BIS HD1501 BIS UltraProtect® 1000	341 3 0XX	M8	A 05 16	15 - 63	2010-22	15 - 63	2011-10
		340 3 XXX	M8/10	A 05 16	15 - 63	2010-22	15 - 63	2011-10
		340 3 XXX	M8/10	A 05 24	57 - 141	2005-08	57 - 114	2011-10
	BISMAT® 5000 Finition électro-zinguée	3313 8 0XX	M8/10	A 10 04	15 - 64	2011-12a	15 - 64	2011-14
		3314 8 XXX	M10/12	A 10 04	65 - 227	2011-12a	65 - 227	2011-14
		3316 8 XXX	M16	A 10 06	159 - 509	2011-12a	159 - 227	2011-14
		3317 8 XXX	G½"	A 10 09	15 - 509	2011-12a	15 - 227	2011-14
	BISMAT® 5000 Zinc plated	348 3 0XX	M8	A 25 05	16 - 50	2010-24	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	BIS HD500 BIS UltraProtect® 1000	3303 8 0XX	M8/10	B 10 04	15 - 71	2011-13a	15 - 71	2011-05
		3304 8 XXX	M10/12	B 10 04	72 - 227	2011-13a	72 - 227	2011-05
		3306 8 XXX	M16	B 10 06	159 - 509	2011-13a	-	-
		3307 8 XXX	G½"	B 10 09	15 - 509	2011-13a	15 - 227	2011-05
	BIS Bifix® 300 SSt. Stainless Steel	301 7 XXX	M8	M 10 05	72 - 118	2004-09	-	-
		302 7 XXX	M10	M 10 05	62 - 219	2004-09	-	-
		-	-	-	-	-	-	-
	2S with lining Zinc plated	3333 5 XXX	M8	A 05 132	10 - 37	2021-05	-	-
		3333 5 XXX	M8	A 05 132	38 - 67	2021-05	-	-
		3343 5 XXX	M8/M10	A 05 136	-	-	10 - 37	2021-06
		3343 5 XXX	M8/M10	A 05 136	-	-	38 - 67	2021-06
		3343 5 XXX	M8/M10	A 05 136	-	-	68 - 87	2021-06
		3343 5 XXX	M8/M10	A 05 136	-	-	88 - 162	2021-06
	2S without lining Zinc plated	3302 5 XXX	M8	B 05 23	10 - 37	2021-07	-	-
		3302 5 XXX	M8	B 05 23	38 - 67	2021-07	-	-
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	10 - 37	2021-08
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	38 - 67	2021-08
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	68 - 87	2021-08
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	88 - 162	2021-08
		3303 5 XXX	M8/M10	B 05 24	-	-	163 - 225	2021-08
	KSB2 Zinc plated	339 6 XXX	M8/M10	A 05 116	10-64	2021-09	-	-
		339 6 XXX	M8/M10	A 05 116	66-83	2021-09	-	-
		339 6 XXX	M8/M10	A 05 116	88-160	2021-09	-	-
		339 6 XXX	M8/M10	A 05 116	165-225	2021-09	-	-

Pour connaître la charge maximale admissible (Fa,z) de chaque article, merci de vous référer à notre fiche produit dans notre catalogue papier ou sur notre site internet www.walraven.com.



Produits testés pour la charge à la charge à température normale



		N°Art.	Dimensions (mm)	Pour rail	Page catalogue	RAL-GZ Cert. N°	
	BIS RapidRail® Fixing Rail Pre-galvanized	650 5 X00	WM0 (27 x 18 x 1.20)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X01	WM1 (30 x 15 x 2.00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 51X	WM1 (30 x 15 x 2.00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X15	WM15 (30 x 20 x 1.75)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X02	WM2 (30 x 30 x 2.00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
		650 5 X30	WM30 (30 x 45 x 2.00)	-	G 04 05	655/C	2012-03
	BIS RapidStrut® Fixing Rail Pre-galvanized	650 5 X24	41 x 21 x 1.5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X22	41 x 21 x 2.0	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X25	41 x 21 x 2.5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X44	41 x 41 x 1.5	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X42	41 x 41 x 2.0	-	H 04 10	655/C	2012-04
		650 5 X45	41 x 41 x 2.5	-	H 04 10	655/C	2012-04
	BIS RapidStrut® Fixing Rail BIS UltraProtect® 1000	6501 8 X27	41 x 21 x 2.5	-	H 04 13	655/C	2015-02
		6501 8 X42	41 x 41 x 2.0	-	H 04 13	655/C	2015-02
		6501 8 X47	41 x 41 x 2.5	-	H 04 13	655/C	2015-02
	BIS RapidRail® Stainless Steel Fixing Rail Stainless steel	650 7 002	WM2 (30 x 30 x 2.0)	-	M 20 05	655/C	2012-07
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	BIS RapidRail® Ball Swivel Hangers Zinc plated	652 0 X00	M8	WM1, 2, 15, 30	G 30 60	655/D	2012-11
		652 0 X10	M10	WM1, 2, 15, 30	G 30 60	655/D	2012-11
		-	-	-	-	-	-
	BIS RapidRail® Connector Zinc plated	654 3 001	200 mm	WM1, 2, 15, 30	G 35 35	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	BIS RapidRail® T-Connector Zinc plated	658 4 090	-	WM1, 2, 15, 30	G 35 45	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	BIS RapidRail® X-Connector Zinc plated	658 4 091	-	WM1, 2, 15, 30	G 35 45	655/D	2012-08
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
	BIS RapidRail® Connectors 90° Zinc plated	658 4 00X	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 05	655/D	2012-09
		658 4 011	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 05	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
	BIS RapidRail® Connectors 135° Zinc plated	658 4 05X	WM0 - 35	WM1, 2, 15, 30	G 35 10	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
	BIS RapidRail® Cross Connectors Zinc plated	658 4 150	27 x 18	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
		658 4 151	30 x 15	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
		658 4 152	30 x 20	WM0, 1, 15	G 35 50	655/D	2012-10
	BIS RapidRail® Rail Suspension Bracket Zinc plated	679 3 008	M8	WM1, 2, 15, 30	G 20 40	655/D	2012-09
		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-

Pour connaître la charge maximale admissible (Fa,z) de chaque article, merci de vous référer à notre fiche produit dans notre catalogue papier ou sur notre site internet www.walraven.com.



Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B et RAL-GZ 656

				 Cert. N° 2010-23	 Cert. N° 2011-09								
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page cata- logue	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (H)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	
337 3 XXX	15 - 35	M8	A 05 05	500	230	24	100	27	-	-	-	-	
337 3 XXX	40 - 63	M8	A 05 05	700	360	26	190	26	-	-	-	-	
337 4 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 05	500	230	24	100	27	-	-	-	-	
337 4 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 05	700	360	26	190	26	-	-	-	-	

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.



Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B et RAL-GZ 656

				 Cert. N° 2010-22	 Cert. N° 2011-10								
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page cata- logue	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	
341 3 OXX	15 - 35	M8	A 05 10	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
341 3 OXX	40 - 63	M8	A 05 10	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 3 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 10	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
340 3 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 10	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 3 XXX	57 - 80	M8/10	A 05 15	520	460	29	250	42	-	-	-	-	
340 3 XXX	83 - 114	M8/10	A 05 15	935	720	36	340	50	-	-	-	-	
340 3 XXX	116 - 141	M8/10	A 05 15	935	-	-	-	-	-	-	-	-	

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B et RAL-GZ 656

				 Cert. N° 2005-08	 Cert. N° 2011-11								
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page cata- logue	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (N)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	
341 4 OXX	15 - 35	M8	A 05 20	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
341 4 OXX	40 - 63	M8	A 05 20	800	370	24	160	29	-	-	-	-	
340 4 XXX	15 - 35	M8/10	A 05 20	600	250	21	100	23	-	-	-	-	
340 4 XXX	40 - 63	M8/10	A 05 20	800	370	24	160	29	-	-	-	-	

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B



Cert. N°
2005-07

N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
311 3 XXX	11 - 56	M8	A 05 30	220
311 3 XXX	57 - 67	M8	A 05 30	430
311 3 XXX	70 - 85	M8	A 05 30	750
310 3 XXX	11 - 56	M8/10	A 05 30	220
310 3 XXX	57 - 67	M8/10	A 05 30	430
310 3 XXX	70 - 141	M8/10	A 05 30	750
310 3 XXX	159 - 168	M8/10	A 05 30	1,220
312 3 XXX	11 - 56	M10	A 05 35	220
312 3 XXX	57 - 67	M10	A 05 35	430
312 3 XXX	70 - 141	M10	A 05 35	750
312 3 XXX	159 - 219	M10	A 05 35	1,220

La charge maximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B



Cert. N°
2005-07


N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
310 4 XXX	44 - 56	M8/10	A 05 45	220
310 4 XXX	57 - 67	M8/10	A 05 45	430
310 4 XXX	70 - 141	M8/10	A 05 45	750


La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.



BIS Colliers 2S (isogaine)

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B

				 Cert. No. 2021-05
				RAL-GZ 655/B
				F0
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	Fa,z (N)
3333 5 XXX	10 - 37	M8	A 05 132	400
3333 5 XXX	38 - 67	M8	A 05 132	600
La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.				
Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.				

				 Cert. No. 2021-06
				RAL-GZ 655/B
				F0
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	Fa,z (N)
3343 5 XXX	10-37	M8/M10	A 05 136	400
3343 5 XXX	38-67	M8/M10	A 05 136	550
3343 5 XXX	68-87	M8/M10	A 05 136	650
3343 5 XXX	88-162	M8/M10	A 05 136	1,250
3343 5 XXX	163-225	M8/M10	A 05 136	2,150
La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.				
Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.				

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B et RAL-GZ 656



				 Cert. N° 2011-12a	 Cert. N° 2011-14								
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page cata- logue	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (H)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	
3313 8 OXX	15 - 64	M8/10	A 10 04	1,500	940	30	380	61	-	-	-	-	
3314 8 XXX	65 - 140	M10/12	A 10 04	2,300	1,980	41	910	83	-	-	-	-	
3314 8 XXX	159 - 227	M10/12	A 10 04	3,800	1,850	70	1,310	78	-	-	-	-	
3316 8 XXX	159 - 250	M16	A 10 06	3,800	1,850*	70*	1,310*	78*	-	-	-	-	
3316 8 XXX	265 - 509	M16	A 10 06	9,200	-	-	-	-	-	-	-	-	
3317 8 XXX	15 - 64	G1/2"	A 10 09	1,500	940	30	380	61	-	-	-	-	
3317 8 XXX	65 - 140	G1/2"	A 10 09	2,300	1,980	42	910	83	-	-	-	-	
3317 8 XXX	159 - 250	G1/2"	A 10 09	3,800	1,850*	70*	1,310*	78*	-	-	-	-	
3317 8 XXX	265 - 509	G1/2"	A 10 09	9,200	-	-	-	-	-	-	-	-	

* jusqu'à 227 mm.

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B et RAL-GZ 656

												
				Cert. N° 2010-24		Cert. N° pas encore disponible						
				RAL-GZ 655/B		RAL-GZ 656						
				F0	F30		F60		F90		F120	
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page cata- logue	Fa,z (N)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)	Fa,z (N)	Défor- mation (mm)
348 3 OXX	16 - 32	M8	A 25 05	350	250	19	-	-	-	-	-	-
348 3 OXX	40 - 50	M8	A 25 05	420	230	13	-	-	-	-	-	-
La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.												
Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.												

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B



Cert. N°
2005-11

N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
348 3 067	63	M8	A 25 10	580
348 3 075	75	M8	A 25 10	800
348 3 090	90	M10	A 25 10	1,470
348 3 110	110	M10	A 25 10	1,470

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B




Cert. N°
2005-06

N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
301 3 0XX	15 - 60	M8	B 05 05	390
301 3 068	62 - 68	M8	B 05 05	1,030
301 3 076	73 - 77	M8	B 05 05	1,030
302 3 XXX	18 - 60	M10	B 05 15	390
302 3 XXX	62 - 111	M10	B 05 15	1,030
302 3 XXX	110 - 169	M10	B 05 15	1,450
302 3 XXX	172 - 219	M10	B 05 15	4,000

La charge maximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.


Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B

				 Cert. No. 2021-07
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	RAL-GZ 655/B
				FO
				Fa,z (N)
3302 5 XXX	10-37	M8	B 05 23	700
3302 5 XXX	38-67	M8	B 05 23	850

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.



Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

				 Cert. No. 2021-08
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	RAL-GZ 655/B
				FO
				Fa,z (N)
3303 5 XXX	10-37	M8/M10	B 05 24	700
3303 5 XXX	38-67	M8/M10	B 05 24	900
3303 5 XXX	68-87	M8/M10	B 05 24	1,200
3303 5 XXX	88-162	M8/M10	B 05 24	1,800
3303 5 XXX	163-225	M8/M10	B 05 24	2,950

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B et RAL-GZ 656

				 Cert. N° 2011-13a	 Cert. N° 2011-05								
N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page cata- logue	RAL-GZ 655/B	RAL-GZ 656								
				F0	F30		F60		F90		F120		
				Fa,z (H)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	Fa,z (H)	Défor- mation (mm)	
3303 8 OXX	15 - 71	M8/10	B 10 04	2,100	940	30	380	61	-	-	-	-	
3304 8 XXX	72 - 154	M10/12	B 10 04	4,000	1,980	41	910	83	-	-	-	-	
3304 8 XXX	159 - 227	M10/12	B 10 04	8,200	1,850	70	1,310	78	-	-	-	-	
3306 8 XXX	159 - 279	M16	B 10 06	8,200	1,850*	70*	1,310*	78*	-	-	-	-	
3306 8 XXX	279 - 509	M16	B 10 06	12,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
3307 8 XXX	15 - 71	G1/2"	B 10 09	2,100	940	30	380	61	-	-	-	-	
3307 8 XXX	72 - 154	G1/2"	B 10 09	4,000	1,980	41	910	83	-	-	-	-	
3307 8 XXX	159 - 279	G1/2"	B 10 09	8,000	1,850*	70*	1,310*	78*	-	-	-	-	
3307 8 XXX	279 - 509	G1/2"	B 10 09	12,000	-	-	-	-	-	-	-	-	

* jusqu'à 227 mm.

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B



Cert. N°
2004-09

N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
301 7 XXX	72 - 89	M8	M 10 05	1,500
301 7 XXX	110 - 118	M8	M 10 05	1,900
302 7 XXX	62 - 105	M10	M 10 05	1,500
301 7 XXX	106 - 118	M10	M 10 05	1,900
301 7 XXX	129 - 219	M10	M 10 05	1,900

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.

Charge maximale admissible testée selon les normes RAL-GZ 655/B



Cert. N°
2021-09

N°Art.	Ø (mm)	Embase	Page catalogue	RAL-GZ 655/B
				F0
				Fa,z (N)
339 6 XXX	10-64	M8/M10	A 05 116	450
339 6 XXX	66-83	M8/M10	A 05 116	550
339 6 XXX	88-160	M8/M10	A 05 116	1,050
339 6 XXX	165-225	M8/M10	A 05 116	2,250

La charge mximale admissible (Fa,z) est calculée sur la base de méthodes statistiques spécifiques relatives à la charge de rupture et prenant en compte une déflexion de 1,5 mm ou 2% du diamètre nominal maximum du collier.

Les résultats de test des articles mentionnés ci-dessus comme étant certifiés RAL sont vérifiés par un organisme de test indépendant, conformément aux exigences du RAL.