walraven

WCS1M Tornillo para hormigón

Tornillo para hormigón de altas prestaciones con rosca macho

(L 03 65)

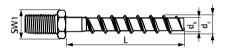


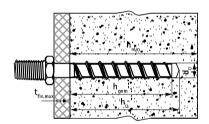


Características y ventajas

- gran capacidad de carga
- Procedimiento de instalación sencillo y rápido
- Homologado para su uso en losas alveolares prefabricadas pretensadas
- Hasta 3 profundidades de anclaje que proporcionan una máxima flexibilidad de instalación
- Distancias de separación de borde y anclaje reducidas
- Prefijación y fijación pasante
- material: acero

- acero zincado
- Homologación ETA Opción 1 para hormigón fisurado y no fisurado
- ETA de acuerdo a EAD 330747-00-0601 para uso múltiple en aplicaciones no estructurales
- Resistencia al fuego clase R30-R120 para el diseño de anclajes expuestos al fuego
- Categoría de prestaciones sísmicas C1 para el diseño de anclajes sometidos a acción sísmica
- cumple con certificado VdS CE 4001:2014-04 (05) y VdS CE 4001:2018-01 (06) para aplicaciones con sistemas sprinkler en elementos de hormigón.
- tipo de substrato:
 - hormigón fisurado
 - hormigón no fisurado
 - precast pre-stressed hollow core slabs





Pieza Nº	Código	Tamaño	L	d _k	ds	d ₀	h ₀	h _{min}	h _{nom}	t _{fix,max}	SW1	Carga de tensión C20 / 25 Hormigón	U.m.v.1
				(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kN)	
6253104	WCS1M 6x35 M8	6	35 mm	5,1	7,5	6	40	80	35	0	10	1,43*	100
6253106	WCS1M 6x55 M8	6	55 mm	5,1	7,5	6	60	100	55	0	10	3,57*	100
* 0	1 1 . 1.		110 1		1.			,		1	CT /	10001 D + 0 ! '	

* Cargas recomendadas: se indican para uso múltiple para aplicaciones no estructurales de acuerdo con ETAG001, Parte 6; aplicar a los anclajes correctamente instalados a la profundidad máxima de empotramiento; incluir un factor de seguridad parcial y un factor de seguridad parcial total para la acción de 1.4.

El factor de seguridad parcial para la acción depende del tipo de carga y se tomará de las regulaciones nacionales. Todos los modos de falla de anclaje y toda la evaluación técnica europea del producto pertinente deben considerarse para el diseño del anclaje.
Para más información, por favor consultar bases ETA.