Walraven RapidRail® Montageschiene (sv)

(G 04 06)

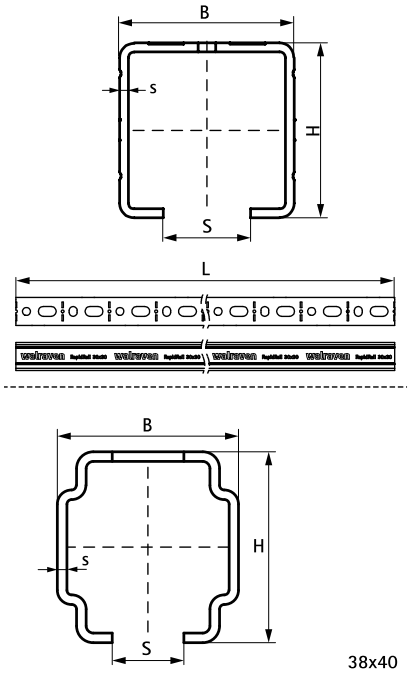
für leichte Befestigungsanwendungen

Vorteile und Eigenschaften

- C-Profil
- zur schnellen und flexiblen Befestigung von einem oder mehreren Rohren
- gleichmäßiges Lochbild
- der Abstand zwischen Schienenende und erster Lochung ist immer gleich
- mit Schnittmarkierungen alle 50 mm
- flexibles Lochbild zur Baukörperanbindung mit Dübeln, Ankern und Holzschrauben
- spezielles Lochbild der Schiene 30x20, 30x45, 38x40 ermöglicht eine beidseitige Anbringung von RapidRail® Hammerfix
- Material: Stahl 1.0242
- sendzimirverzinkt
- ausführliche technische Informationen, u.a. zu den max. zulässigen Lasten ($F_{a,z}$), finden Sie im Datenblatt "Walraven RapidRail® Technisches Merkblatt" auf unserer Webseite

Art.Nr.	Typ	L	B (mm)	H (mm)	s (mm)	S (mm)	RAL	Bund1	Bund2	Einh.	Gew / 1 Einh (g)
650527182	27x18	2,0 m	27	18	1,00	15	-	20	400	m.	479.00
650530150	30x15	0,5 m	30	15	1,50	15	-	10	-	St.	336.00
650530152	30x15	2,0 m	30	15	1,50	15	-	20	480	m.	672.00
650530156	30x15	6,0 m	30	15	1,50	15	-	60	720	m.	672.00
650530202	30x20	2,0 m	30	20	1,25	15	-	20	480	m.	583.00
650530206	30x20	6,0 m	30	20	1,25	15	-	60	720	m.	583.00
650530302	30x30	2,0 m	30	30	1,50	15	-	20	400	m.	1033.00
650530303	30x30	3,0 m	30	30	1,50	15	-	30	600	m.	1033.00
650530306	30x30	6,0 m	30	30	1,50	15	-	60	600	m.	1033.00
6505030	30x45	2,0 m	30	45	2,00	15	RAL[1]	20	240	m.	1670.00
6505630	30x45	6,0 m	30	45	2,00	15	RAL[1]	60	360	m.	1670.00
6505235	38x40	2,0 m	38	40	2,00	15	-	20	100	m.	1648.00
6505635	38x40	6,0 m	38	40	2,00	15	-	60	300	m.	1648.00

RAL[1] = geprüft, gütegesichert und fremdüberwacht nach RAL-GZ 655/C.
Ausführliche technische Informationen, u.a. zu den max. zulässigen Lasten ($F_{a,z}$), finden Sie im Datenblatt "Walraven RapidRail® Technisches Merkblatt" auf unserer Webseite



Kombination mit

Walraven RapidRail® Schiebemuttern (ev)
Walraven RapidRail® Hammerfix (ev)
Walraven RapidRail® Verbinder 90° (ev)

Kombination mit

Walraven RapidRail® Verbinder 135° (ev)
Walraven RapidRail® Schraube TX30 (ev)
Walraven Schienenendstopfen

DE 04/2024- Änderungen vorbehalten