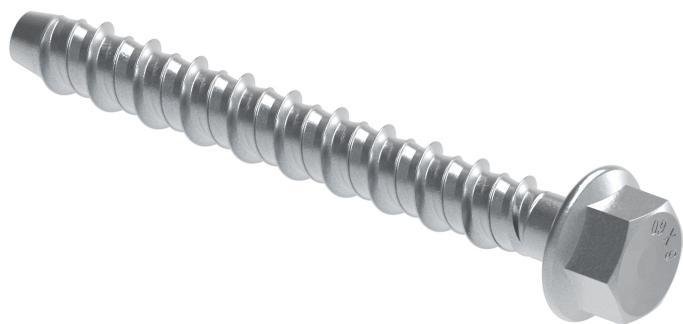


# W-LX-H Šrouby do betonu

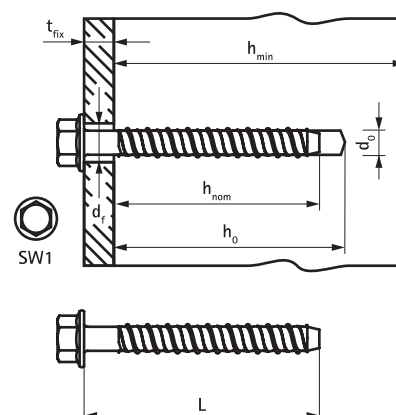
(L 03 55)

vysoce únosný upevňovací šroub se šestihrannou hlavou pro použití v trhlinovém a netrhlinovém betonu



## Vlastnosti a výhody

- velmi vysoká únosnost
- až 3 kotevní hloubky poskytují maximální flexibilitu instalace a návrhu
- zkrácení vzdáleností od okrajů a rozestupu kotev
- jedinečná geometrie hrotu a závitu zabraňuje drolení betonu
- materiál: ocel
- pozinkováno
- třída požární odolnosti R30-R120
- kategorie seismické odolnosti C1 a C2 ( $\emptyset$  8/10/14)
- vyhovuje VdS CEA 4001: 2014-04 (05) a VdS CEA 4001: 2018-01 (06) pro aplikace se sprinklerovými systémy v betonových prvcích
- druh podkladu:
  - trhlinový / netrhlinový beton
  - předpjatý dutinový panel



## W-LX-H Šrouby do betonu

(L 03 55)

vysoce únosný upevňovací šroub se šestihlannou hlavou pro použití v trhlinovém a netrhlinovém betonu



62430509	90 mm	10	65/95	100/1 30	55/85	35/5	SW15	5,93/1 2,28**	3,8/8,5 9**	2* ETA-2 1/061 2*	50	72.00
62430510	100 mm	10	65/95	100/1 30	55/85	45/15	SW15	5,93/1 2,28**	3,8/8,5 9**	ETA-2 1/061 2*	50	76.60
62430512	120 mm	10	65/95	100/1 30	55/85	65/35	SW15	5,93/1 2,28**	3,8/8,5 9**	ETA-2 1/061 2*	25	88.60
62430514	140 mm	10	65/95	100/1 30	55/85	85/55	SW15	5,93/1 2,28**	3,8/8,5 9**	ETA-2 1/061 2*	25	101.00
62430608	75 mm	12	70	110	60	15	SW16	6,38**	3,33**	ETA-2 1/061 2*	50	91.00
62430610	100 mm	12	70	110	60	40	SW16	6,38**	3,33**	ETA-2 1/061 2*	50	112.00
62430711	115 mm	14	85	110	75	40	SW19	9,3**	6,19**	ETA-2 1/061 2*	20	178.00
62430713	135 mm	14	85/13 0	110/1 90	75/12 0	60/15	SW19	9,3/20, 67**	6,19/1 4,43**	ETA-2 1/061 2*	20	201.00

\*Pevnostní charakteristiky a instalační údaje jsou uvedeny pro specifikované evropské technické posouzení (ETA). Úplné údaje o výrobku naleznete v technických listech výrobku.

\*\*Doporučené zatížení zahrnuje dílčí součinitel bezpečnosti a celkový dílčí součinitel bezpečnosti pro působení 1,4. Dílčí součinitel bezpečnosti pro působení závisí na druhu zatížení a musí být převzat z vnitrostátních předpisů. Při návrhu kotvy je třeba vzít v úvahu všechny způsoby selhání kotvy a celé příslušné evropské technické posouzení výrobku (ETA).

